



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
**URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN  
PROSTOR**  
Sektor za komunalno in promet

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: <http://www.maribor.si>  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-976/2021-2  
Datum: 25.08.2021

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo IZN projektne dokumentacije za projekt »Sanacija usadov na občinski cesti  
JP-744800 na odseku 744801 Kamnica- Rošpoh-Urban med Rošpoh 44 in 43b«**

### 1.0 PROJEKTNE OSNOVE IN OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa lokalna cesta Kamnica- Rošpoh – Sv. Urban poteka po hribovitem terenu z razgibano konfiguracijo, v brežinah z odvodnjavanjem in propusti. Brežine so mestoma zelo strme. Ob vse večji vodnatosti in deževnih obdobjih v naravi, so te brežine mestoma nestabilne in erozivne ter posegajo v cestno telo, kjer se posledično pojavljajo usadi.

Mestna občina Maribor (MOM) je zasledila nov usad na občinski cesti MOM JP -744800, (odsek 744801) ki vodi od Vrbanske ceste pri hipodromu v Kamnici čez Rošpoh do Svetega Urbana. MOM se je z usadom na tej cesti srečala že prej in je za sanacijo pridobila Izvedbeni načrt katero je izdelal VIALIS, Tomaž Zajec s.p.; št.proj.0002 IZN št. načrta 0002-9-C, v maju leta 2021. Na podlagi nove prijave o degradiranem območju z nevarnostjo širitve porušnice z zajedo vzdolž cestišča, smo si ogledali novo nastalo škodno območje. Nov usad se nahaja na lokaciji parc.št.108/6 in parc.št.108/7, obe v k.o. 637 Rošpoh, med Rošpoh hš 44 in Rošpoh hš. 43b in ga je nujno potrebno sanirati.

MOM je vsled vseh informacij o stanju obstoječe ceste ugotovila, da je predmetna cesta zelo degradirana in v slabem stanju. Na več odsekih ceste je obcestno zemljišče udrto in posledično predstavlja nevarnost za samo vozišče. Cesta je v planu sanacije za leto 2022, pri tem ko je predhodno potrebno pristopiti k sanaciji usadov s pripravo dokumentacije za izvedbo (Izvedbenih načrtov).

Na osnovi 6. člena pravilnika o projektiranju cest je javna pot JP 744801 Cesta v Rošpoh po funkciji dostopna cesta, po vrsti pa javna pot (JP), katere lastnik je Mestna občina Maribor, upravljavec pa Nigrad komunalno podjetje d.o.o..

Predmet Projektne naloge je priprava Izvedbenega načrta (IZN) za sanacijo usada na cesti Rošpoh med hš. 44 in hš.43b. V projektu IZN sanacije usada je potrebno upoštevati načrtovano sanacijo ceste in pripraviti dokumentacijo skladno z Gradbenim zakonom (Ur.l. RS št.:61/17, 27/17- popravki). Pri tem se smiselno upošteva Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS št.: 36/2018).



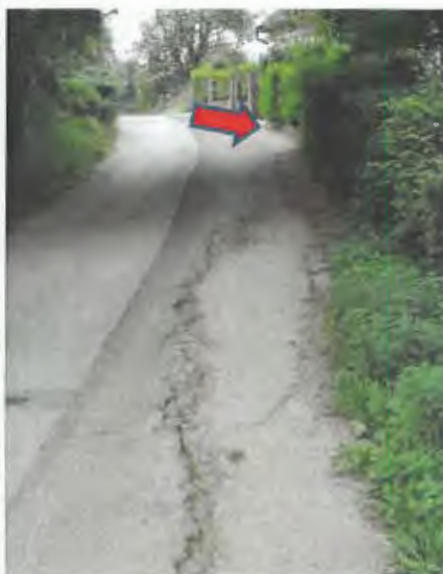
Slika 1: Pregledna slika širšega območja



Slika 2: Območje usada na dolžini cca 40m (rumeno)



Slika 2: območje usada na celotni dolžini nestabilne brežine (pogled iz smeri Kamnica via Sv.Urban)



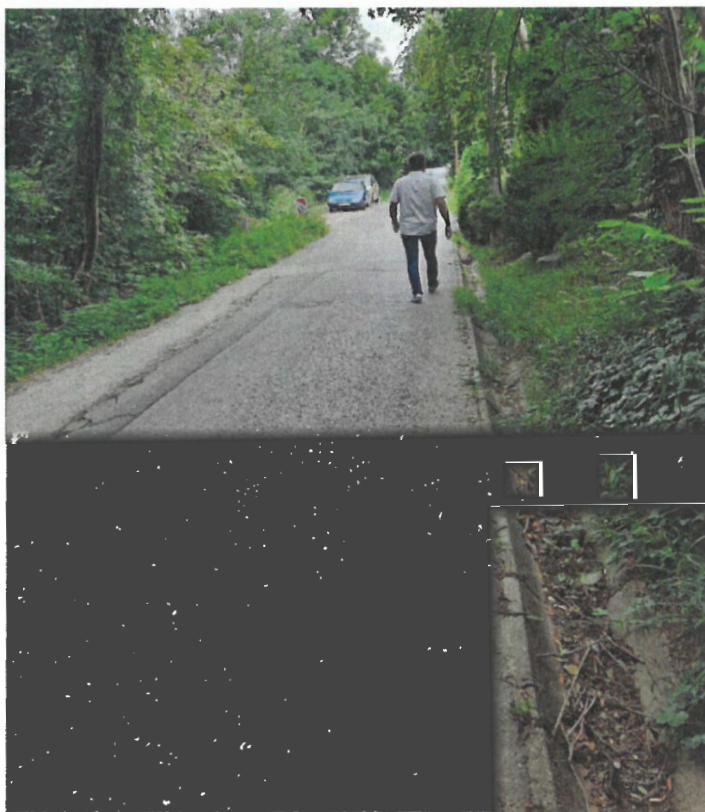
Slika 3: Pogled iz južne strani v smeri Urban in iz severne in strani (iz smeri Kamnica)

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Na odseku kategorizirane ceste MOM JP 744800 Kamniški breg (Vrbanska cesta-Rošpoh del) je potrebno urediti sanacijo nastalega usada na dolžini cca 40m.

Obstoječa cesta je asfaltirana, v slabem stanju, širina vozišča znaša cca 2.50 m, brez bankin. V brežini je urejen odvod meteornih voda, pretežno v odprtem jarku, na odsekih s kanaletami. Mestoma so izvedeni pod cesto propusti z izpusti brez ponikanja. Na levi in desni strani se vzdolž ceste nahajajo hišni priključki.

Na območju načrtovane sanacije je odvod meteornih voda urejen, potreben rednega vzdrževanja in brez priključkov, ali propustov. Cesta je prečno nagnjena v smeri ukopa v brežino.



Slika 4: Priključki in odvodnjavanje na območju sanacije

### Podatki o cestni infrastrukturi

LINIJSKI OBJEKTI GJI - CESTE: os ceste

| Tip spremembe podatkov | Enolična identifikacijska številka objekta v sistemu zbirnega katastra GJI | Enolična identifikacijska številka objekta v sistemu katastra lastnika | Vrsta objekta | Šifra vrste objekta po CC-SI klasifikaciji | Topološka oblika objekta | Kategorija ceste | Šifra odseka | Dodaten opis                     |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------------------------|
| 1 objekt je dodan - D  | 36218480                                                                   | 10548                                                                  | 1101          | 21120                                      | linija - 2               | javna pot - 10   | 744801       | Kamniška Vrbanska cesta - Rošpoh |

| Atribut GJI                            | Vir                             | Datum podatkovnega vira | Matična številka lastnika objekta  | Matična številka upravljavca na objektu         |
|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 gospodarska javna infrastruktura - 1 | geodetska izmera po zasutju - 2 | 20180816                | MESTNA OBČINA MARIBOR (5883369000) | NIGRAD, komunalno podjetje, d.o.o. (5066310000) |

## STATUS PODATKOV

| Ime sloja  | Območje               | Skupina podatkov                        | Pomen                                                    | Vir podatkov | Spletni naslov vira podatkov                            | Datum podatkov | Datum vpisa podatka |
|------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 os ceste | Mestna občina Maribor | Grafični podatki - INFRASTRUKTURA (GJI) | PROMETNA INFRASTRUKTURA, Ceste, Cesta (os ceste), Linija | GURS         | <a href="http://www.gu.gov.si">http://www.gu.gov.si</a> | 14. 08. 2021   | 18. 08. 2021        |

### 2.1 Izdelava Vodilnega načrta in Izvedbenega načrta IZN s potrebnimi preiskavami

Pripravi se Vodilni načrt in IZN dokumentacija v tekstovnem in grafičnem delu za obstoječe stanje, načrtovane posege in sanirano stanje z zaključkom.

Dokumentacija mora biti izdelana v minimalno naslednjih vsebinah:

- izdelava geodetskega posnetka s posnetkom cestišča na območju usada s situacijo labilnega območja in karakterističnim prečnim prerezom,
- preveritev geomehanskih lastnosti elementov obstoječega usada in lego nosilne plasti (izdelava sondažnih vrtin – 2 vrtini: 1x7m globine v robu cestišča in 1x4m globine ob potoku);
- izvedba standardnih dinamičnih penetracije – SPT (2 poskusa na vrtino);
- spremljava sondažnih del s popisom jeder vrtin : kom 5 (3 na 7m vrtine in 2 na 4m vrtine);
- izdelava stabilnostne in geostatične analize v kritičnem profilu
- izdelava geološko-geotehničnega poročila in geotehnični prečni prerez,
- Opis sanacijskih ukrepov in potrebnih spremljajočih posegov na cestišču z geotehničnim prerezom sondažnih vrtin, situacijo in prečnim prerezom sanacije
- opis tehnologije izvajanja sanacijskih del,
- opis gradbenih del z načrtovanimi objekti in posegi, armaturnimi načrti, opis faznosti gradnje z opisom privzetih ukrepov za in med samo gradnjo.

Za poseg mora projektant na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas ceste z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi z x y koordinatami parcel, vključno s tehničnim opisom in lastniki zemljišč.

### 3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na odseku ceste JP 744801 Cesta v Rošpoh v MO Maribor, se je v letu 2021 pripravila dokumentacija za sanacijo višje ležečega usada in obnovo asfaltne prevleke na tistem delu:

- Izvedbeni načrt obnove asfaltne prevleke in sanacije usada na javni poti JP 744801 Cesta v Rošpoh v MO Maribor v dolžini 49 m; katero je izdelal VIALIS, Tomaž Zajec s.p.; št.proj.0002 IZN št. načrta 0002-9-C, v maju leta 2021.

### 4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Za projektiranje se mora uporabiti veljavna zakonodaja s področja graditve objektov (GZ). Izdelava se vodilna mapa. Projektni pogoji in mnenja se ne pridobivajo. Posegi so skladni s prostorskimi akti. Dokumentacija se izdelava v S-spolšnem delu, T-Tehničnem delu in G-grafičnem delu. Izdelati je potrebno projektantske popise del s predračunskim elaboratom. Pri tem se smiselno upošteva Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS št.: 36/2018).

### 5.0 SOGLASJA IN MNENJA K PROJEKTU

- Na območju ceste (rumeno) se nahajajo komunikacijski vodi (svetlo modro), vodovod (modro) in nadzemna javna razsvetljava (rdeče).
- K posegom sanacije se ne pridobivajo projektni pogoji in mnenja

- V kolikor bi se med izvedbo naletelo na kak komunalni vod, ki ni naveden v javnih podatkovnikih oz. bazah podatkov, se kontaktira upravljavca tega voda in se med gradnjo določi morebiten ukrep za zaščito tega voda. Točne pozicije obstoječih komunalnih vodov bodo določene šele med izvedbo, ko se bo ob prisotnosti upravljavcev posameznih vodov najprej izvedla zakoličba in nato v območju pričakovanih komunalnih vodov tudi ročni izkop.
- Projektant je dolžan sodelovati in pripraviti podlage za potrebe pridobitve soglasij lastnikov zemljišč za sklenitev pogodb o služnosti z MOM za načrtovane posege na območju obdelave



Slika 5: Pregledna karta infrastrukturo in priključkov na območju

## 6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati veljavno zakonodajo in standarde. V kolikor se v obdobju projektiranja sprejme nov zakon oz. predpis, ga mora projektant upoštevati. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

## 7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

### 7.1 Splošno

Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.  
Podatke o prometu je potrebno povzeti iz publikacije »Promet 2016«.

### 7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati geodetski načrt potrjen s strani odgovornega inženirja geodezije.

Geodetski načrt mora vsebovati:

- podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, rabi zemljišč, rastlinstvu ter podatke o zemljiških parcelah,
- digitalni katastrski načrt je potrebno vpeti v geodetski posnetek,
- podatke o podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, cestne razsvetljave (v nadaljevanju CR),

Geodetski načrt mora biti usklajen z uporabljenimi podlagami:

- obstoječi digitalni katastrski načrti (DKN),
- aerofotografije oz. ortofoto (DOF),
- geodetski načrti in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtočk)

Geodetski načrt mora biti opremljen s podatki o reliefu, imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, bencinskih servisov, uvozov k objektom, komunalno infrastrukturo. Posneti je potrebno večje ovire ob cesti.

Obravnavano območje je potrebno obdelati v merilu M 1:250.

Potrebno je posneti kritičen prečni profil (po potrebi dodatnega) na trasi obravnavanega odseka.

Obvezna je računalniška obdelava v okolju Avtograd.

### **7.3 Smernice za projektiranje**

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov :

**Vodilna mapa:**

- V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost s prostorskimi akti.
- V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov.
- Vse potrebne preostavitve in zaštite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

**Geološko – geotehnično poročilo**

Z namenom ustrezne ureditve vozišča in sanacije usadov na območju obdelave je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo (ali geotehnično poročilo), na osnovi terenskih raziskav i.e. izdelavo vrtin/sondaž (izdelava standardnih dinamičnih penetracij – SPT, stabilnostne in geostatične analize v kritičnem profilu.

**Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

**Izvedbeni načrt IZN:**

- V tehničnem poročilu je potrebno opisati načrtovane ukrepe sanacije in vseh objekte (s cesto):
  - o Opis obstoječega stanja,
  - o Geološko -geotehnične razmere (po dokumentaciji IZP s potrebno nadgradnjo)
  - o Raziskave in rezultati meritev
  - o Sanacijski ukrepi in potrebni spremljajoči posegi
  - o Opis tehnologije izvajanja sanacijskih del
  - o Gradbena dela z opisom objektov, faznostjo gradnje ter privzetih ukrepov med samo gradnjo
  - o Zaključek

- Grafični del:
  - o Situacija labilnega območja
  - o Geotehnični prečni prerez,
  - o Geotehnični prerez sondažih vrtin
  - o Situacija sanacije
  - o Karakteristični prečni prerez sanacije,
  - o Prečni prerez sanacije z objekti, cesto in vsemi elementi
  - o Armaturni načrti,
  - o Slikovno gradivo

**Elaborati:**

- **Geostatična analiza**
- **Popisi del (sanacija usada in ceste)**
- **Predračunski elaborat za sanacijo usada in ceste**

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>8.0 SPECIFIKACIJA NAROČILA</b> |
|-----------------------------------|

Ponudnik mora izpolniti priloženo excelovo tabelo.

**Datum:** 25. 08. 2021

**Izdelovalec projektne naloge:**

mag. Alenka Cajnkari;u.d.i.g

Strokovni sodelavec VII/2-II

ALENKA  
CAJNKAR

Digitalno podpisal ALENKA CAJNKAR  
Datum: 2021.08.26 06:10:12 +02'00'

**Vodja urada:**

Simona Fras